

Особое место среди земляков-уральцев, уроженцев Ирбитской земли занимает один из лучших летчиков-асов антигитлеровской коалиции, внесший неоценимый вклад в Победу, дважды Герой Советского Союза Григорий Андреевич Речкалов.

Архивные документы сохранили сведения о рождении в 1896 году в деревне Речкалова Ирбитского уезда отца будущего героя Андрея Алексеевича Речкалова, о его призыве в 1917 году в армию и направлении на службу в Екатеринбург. Мать Татьяна Петровна Речкалова (в девичестве Мурзина) в соответствии с поселенным именным списком трудобязанных занималась земледелием. Григорий Речкалов, первенец в семье, родился 9 февраля 1920 года в деревне Худяково Ирбитского уезда Екатеринбургской губернии. Обучение Григорий начал в Зайковской школе первой ступени, в которой учились дети из ближайших деревень с 1 по 4 класс.

В детстве в поселке Зайково Григорий впервые увидел самолет, с тех пор навсегда поселилась в его сердце мечта о небе. Затем семья переехала в село Бобровское под Свердловском. Трудовую деятельность Григорий начал в 14 лет, устроившись на мукомольный завод. Окончив школу фабрично-заводского обучения, работал электромонтером на Верх-Исетском металлургическом заводе.

Работая на заводе, все свободное время занимался в кружке планеристов, позднее – в Свердловском аэроклубе. В 17 лет по комсомольской путевке Григорий направлен в Пермскую авиационную школу, где познакомился с Петром Грачевым и Борисом Комаровым – своими будущими



Григорий Речкалов – легенда неба

К 105-летию со дня рождения дважды Героя Советского Союза



Дважды Герой Советского Союза Григорий Речкалов среди учащихся Свердловского суворовского училища. 1955 г. ГАСО

однополчанами и боевыми товарищами. После окончания школы в 1939 году всех троих зачислили в 55-й истребительный авиационный полк, базировавшийся в городе Кировграде на Украине.

Войну Григорий Андреевич встретил в Бессарабии. Полк, в котором он служил, базировался близ города Бельцы (в настоящее время – Республика Молдова).

В июне 1941 года врачебно-летная комиссия признала Григория Речкалова негодным к летной службе. В другое время его немедленно бы отстранили от полетов, но с первых часов войны немецкая

авиация бомбила наши приграничные территории. 22 июня 1941 года старший лейтенант Речкалов принял свой первый воздушный бой с двумя немецкими истребителями. Советский истребитель И-153 «Чайка» стал первой боевой машиной будущего прославленного летчика. Не имея опыта воздушных боев, в первый месяц войны Речкалов сбил три вражеских самолета. В бою 26 июля 1941 года Григорий Речкалов был ранен разорвавшимся в кабине снарядом, сумел вернуться на аэродром и посадить истребитель. Пришел в себя только в госпитале. Ране-

ние оказалось тяжелым, восемь долгих месяцев провел Речкалов в госпиталях. Врачебная комиссия признала его ограниченно годным к летной службе в тылу на легких самолетах.

К апрелю 1942 года Григорий Андреевич сумел добиться возвращения в свой полк, который к тому времени получил звание гвардейского и стал именоваться 16-й гвардейский истребительный авиационный полк (16 ГвИАП). Воюя на одномоторном истребителе-моноплане И-16, а затем на высотном истребителе МИГ-3.

В начале 1943 года Речкалов обучился летать на американском истребителе П-39 «Аэрокобра», именно на этом самолете он одержал большинство своих воздушных побед.

Весной 1943 года начались тяжелые бои за Кубань. В день каждого из вылетов полка приходилось совершать от трех до пяти вылетов. Согласно наградному листу от 3 мая 1943 года, за период с июня 1941 года по апрель 1943 года Григорий Речкалов совершил 194 боевых вылета, в 54-х воздушных боях лично сбил 12 самолетов противника.

За проявленное мужество и героизм 24 мая 1943 года гвардии старшему лейтенанту Речкалову вместе с однополчанами Алексан-

дром Покрышкиным и Вадимом Фадеевым одним указом присвоено звание «Герой Советского Союза» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В воздухе Речкалов был смел, находчив и спокоен, быстро оценивал ситуацию и моментально принимал решение. Мастерски уворачивался от атак вражеских истребителей и плотного огня зениток. Уральский паренек стал ужасом и грозой люфтваффе вермахта. В наградном листе от 2 октября 1943 года так описан один из боев: «1 октября 1943 года группа капитана Речкалова из 8 самолетов «Аэрокобра» встретила вражеское соединение из 56 самолетов и приняла неравный бой, в результате наши летчики, проявив невероятное мастерство, сбили шесть самолетов противника, заставили врага повернуть назад и сбросить бомбы на немецкие части, чем обеспечили наступление советских войск... В этом бою Речкалов лично сбил 3 самолета».

За этот бой Речкалов награжден орденом Александра Невского.

За образцовое выполнение боевых заданий, проявленный героизм в борьбе с фашистскими захватчиками 1 июля 1944 года Григорий Речкалов во второй раз удостоен звания Героя Советского Союза.

В Великой Отечественной войне Григорий Андреевич участвовал

Личность в истории

Учитывая заслуги перед Родиной, принимая во внимание неразрывную связь с земляками, большую патриотическо-воспитательную работу 22 августа 1972 года Г.А.Речкалову присвоено звание «Почетный гражданин Ирбитского района».

5 октября 1977 года ирбитская газета «Восход» писала: «Девятого октября в Ирбите впервые проводится легкоатлетический пробег на приз дважды Героя Советского Союза нашего земляка Григория Андреевича Речкалова. Дистанция – 24 километра...». Маршрут пробега устанавливался следующей: спортсмены стартовали от бюста дважды Героя Советского Союза Г.А.Речкалова в поселке Зайково, далее двигались по Камышловскому тракту в сторону города Ирбита и финишировали на площади имени В.И.Ленина. Пробег стал традиционными проводится ежегодно.

На протяжении жизни Григорий Андреевич неоднократно посещал поселок Зайково и город Ирбит. В 1984 году он посетил свою малую родину в последний раз. Григорий Андреевич Речкалов ушел из жизни 22 декабря 1990 года. Прославленный летчик похоронен на кладбище поселка Бобровский Сысертского района рядом с родителями и братом.



Г.А. Речкалов в школе № 1 пос. Зайково. Октябрь 1984 г. Последний приезд в Ирбит и Ирбитский район. ГА в г. Ирбите

с первого до последнего дня. За каждый сбитый вражеский самолет механик рисовал звезду на фюзеляже самолета советского летчика.

Уральский летчик по количеству сбитых вражеских самолетов стоит в одном ряду с величайшими асами советской авиации трижды Героями Советского Союза Иваном Никитовичем Кожедубом и Александром Ивановичем Покрышкиным. Войну Григорий Андреевич окончил в звании гвардии майора.

После войны Григорий Андреевич продолжил службу в Военно-воздушных силах. В 1950-х гг. служил в истребительной авиации на Дальнем Востоке. С апреля 1959 года генерал-майор авиации Г.А.Речкалов – в запасе. Жил в Москве, учился на вечернем отделении факультета журналистики Московского государственного университета. Свои воспоминания и размышления собрал в книгах: «В гостях у молодости», «Дымное небо войны», «В небе Молдавии».

Его имя носят улицы в Екатеринбурге и поселке Бобровском. 2008 год считается годом открытия мемориального музея Г.А.Речкалова в поселке Зайково, а 15 августа 2015 года состоялось торжественное открытие обновленного музейного комплекса. Имя прославленного летчика присвоено Зайковской средней общеобразовательной школе № 1.

Ирбитчане помнят прославленного летчика-земляка: продолжается традиция ежегодного легкоатлетического пробега, принимают посетителей культурный центр его имени, к бюсту в дни памяти и День Победы возлагают цветы.

Весь жизненный путь Григория Андреевича Речкалова как в суровые военные годы, так и в мирное время – подтверждение достойного служения Родине.

Елена Тихонова,
заведующий отделом использования архивных документов и НСА Государственного архива в г. Ирбите.

