



# Архивные ведомости

№8 (266)

31 августа 2023 г.

e-mail: gazeta@gaooso.ru

С 11 по 13 августа 2023 года в городе Ирбите прошла XXI Межрегиональная выставка-ярмарка «Ирбитская ярмарка». Город на три дня погрузился в водоворот увлекательного, многоликого, разноцветного праздника с большой и славной историей. Ярмарка развернулась на 17 городских площадках. Ирбитскими архивистами специально к юбилею знаменитого торжища было подготовлено красочное издание «Ярмарка в Ирбите. 380 лет истории...».

Для жителей и гостей города организаторы подготовили обширную познавательно-развлекательную программу, в которой увеселительная часть была уравновешена творческими проектами и историческими экскурсами. В рамках деловой программы состоялись форумы, конкурсы, круглые столы. Культурно-массовые мероприятия проходили на протяжении всех трех дней ярмарки: концерты, театральные представления, марафоны и мастер-классы. В живописном Парке 40-летия ВЛКСМ состоялся Фестиваль ландшафтного театра «Ирбей» – театры из разных городов страны представили зрителям свои работы.

Участники XV Межрегионального фестиваля народных промыслов и ремесел «Город мастеров» – мастера со всей России: кузнецы, гончары, ткачи, художники представили свое творчество: художественную керамику, стекло и металлы, сувенирно-подарочную продукцию и многое другое. В мероприятии приняли участие 985 мастеров со всей страны.

Фестиваль, проводимый при поддержке Министерства инвестиций и развития Свердловской области, направлен на популяризацию традиционных промыслов и ремесел в современном социокультурном пространстве. Этот самобытный фестиваль в пятнад-



Начальник Управления архивами Свердловской области Роман Тараборин (слева) демонстрирует Губернатору Свердловской области Евгению Куйвашеву (в центре) архивные документы по истории региона. Автор фото Олег Неустров

## Достояние Среднего Урала

цатый раз доказал, что справляется с поставленными задачами: повышает интерес общественности к деятельности ремесленников, а также дает возможность мастерам разных поколений проявить себя и активизировать интерес к ремеслам как прикладному искусству у молодого поколения. Представляя разнообразие видов народных промыслов, фестиваль способствует расширению международных и межрегиональных отношений, укреплению культурных и деловых связей, привлечению туристов и повышению интереса к Ирбиту как к городу с богатым историческим наследием.

Культурно-просветительная площадка Центра развития туризма Свердловской области «Чайный квартал» представила национальные подворья, где все желающие могли ознакомиться с культурой и традициями разных народов.

В рамках выставки-ярмарки организована акция «Из Ирбита с

любовью!». Красочные открытки, запечатлевшие страницы истории города, любой желающий мог послать своим близким, друзьям. Сотрудники архива воспользовались этой уникальной возможностью, направив открытки организациям-источникам комплектования и гражданам, которые часто обращаются к архивным документам, постоянным пользователям читального зала архива.

Государственный архив в городе Ирбите на протяжении многих лет участвует в ярмарке, представляя передовые и электронные выставочные проекты, сборники архивных документов, посвященные истории торгового Ирбита.

2023 год особый – юбилейный. Ирбитская ярмарка, ведущая свою летопись с 1643 года, отмечает 380-летие. К проведению юбилейного мероприятия сотрудниками Государственного архива в городе Ирбите подготовлена электронная выставка архивных документов «Ирбитская ярмарка XXI век. Возрождение», посвященная юбилею грандиозного исторического события. Основанная на архивных документах Российского государственного архива кинофотодокументов, Государственного архива Свердловской области, Государственного архива административных органов Свердловской области, Государственного архива в городе Ирбите, выставка знакомит с историей возрождения знаменитой Ирбитской ярмарки в XXI веке: причинах ее возобновления, возникших трудностях; как развивалась ярмарка в непростой ситуации с сомнительной экономической устойчивостью начала 2000-х; рассказывает об основных

### 380 ЛЕТ ИРБИТСКОЙ ЯРМАРКЕ!

уральские бренды, и Ирбитская ярмарка была в числе победителей. Сегодняшнее событие – это не просто развлекательное мероприятие, это – наша история... Я вижу, что Ирбит в последнее время сильно развивается. И мы вместе с Правительством области, администрацией города Ирбита делаем все, чтобы город становился интереснее, чтобы восстанавливались памятники истории и культуры, чтобы здесь развивалось образование и здравоохранение. Совсем скоро Ирбиту будет 400 лет. Я принял решение подписать указ о начале подготовки к празднованию 400-летия Ирбита. Мы обязательно учтем все предложения ирбитчан... я вас уверяю – мы вместе сделаем Ирбит настоящей «уральской шкатулочкой!»

Государственные архивы области хранят документальную историю основания Ирбитской слободы, возникновения Ирбитской ярмарки, динамики ее развития: расцвета, упадка и возрождения в XXI веке. В рамках юби-



Выступление народных коллективов

площадках, на которых в разные годы проводилась ярмарка, и о преображении купеческого Ирбита. Архивистами изучены документы и газетные публикации за 1999–2018 годы. Электронный проект демонстрировался в рамках культурно-развлекательной программы все дни ярмарки на главной сцене на площади имени Ленина.

Выставка «Ирбитская ярмарка XXI. Возрождение» была представлена гостям и участникам мероприятия в первом специальном гостевом поезде, курсировавшем в дни ярмарки между Екатеринбургом и Ирбитом.

12 августа ярмарку посетил Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, приветствуя гостей мероприятия, он сказал: «Ирбитская ярмарка сегодня – один из брендов нашей страны. По итогам прошлого года наша Общественная палата проводила конкурс («Достояние Среднего Урала» – прим. автора), в котором принимали участие наши

лейных мероприятий Ирбитской ярмарки начальник Управления архивами Свердловской области Роман Тараборин представил сборник публикаций «Ярмарка в Ирбите. 380 лет истории...» – результат работы ирбитских архивистов и историков, подготовленный на основе документов свердловских архивов. Руководитель архивной службы Свердловской области презентовал издание главе региона Евгению Куйвашеву и отметил, что книги поступят в музеи, библиотеки, архивы и школы Свердловской области. В книгу также вошли публикации сотрудников Государственного архива в городе Ирбите и Ирбитского историко-этнографического музея.

Финансовую помощь в издании сборника публикаций оказали представители ирбитского бизнеса: АО «Ирбитский молочный завод» в лице генерального директора Григория Бачерикова и Михаил Смердов, директор Центра возрождения культурно-исторического наследия Урала.





Глядя на главную площадь Ирбита, утопающую в ярмарочных палатках и шатрах, на возвышающиеся памятники Екатерине II и вождю мирового пролетариата Владимиру Ленину, у многих гостей города по-прежнему возникают вопросы об уместности памятника Ленину на центральной ярмарочной площадке. К личности императрицы вопросов нет – присвоила Ирбитской слободе статус города, да еще и герб даровала, который до сих пор служит городу. А вот фигура Ленина среди шатров выглядит немного необычно. На самом деле за всеми событиями мы немного позабыли, что его роль в истории Ирбитской ярмарки значима, и об этом нам рассказывают документы фонда «Ирбитский ярмарочный комитет за 1922–1930 гг.».

По личному распоряжению Председателя Совета народных комиссаров В.И. Ленина ярмарка была восстановлена, именно ему она обязана своим вторым рождением сразу после окончания Гражданской войны в 1922 году. Москва профинансировала ремонт торговых и гостиничных помещений, придала ярмарке статус

# Достояние Среднего Урала



На презентации книги «Ярмарка в Ирбите. 380 лет истории...». По центру (слева направо): начальник Управления архивами Свердловской области Роман Тараборин, генеральный директор Ирбитского молочного завода Григорий Бачериков, директор Государственного архива в городе Ирбите Сергей Кукса, меценат и краевед, директор Центра возрождения культурно-исторического наследия Урала Михаил Смердов (крайний справа). Автор фото Елена Григорьева

«Всероссийской». Председатель Ирбитского ярмарочного комитета Сергей Малышев в первом номере газеты «Ирбитский ярмарочный вестник» от 28 февраля 1922 года обозначил основную цель ярмарки, проводимой после пятилетнего перерыва, так: «В отношении Ирбитской ярмарки необходимо отметить... что она имеет

свой особый от всех ярмарок характер, а именно, она собирает в себе все пушное и другое сырье великой Сибири. Эта роль учтена Советским правительством Республики и потому ярмарка в Ирбите будет всемерно восстанавливаться Советским правительством. Кроме того, мы уверены, что восстановлением ярмарки можно будет

скорее восстановить и укрепить охотничий промысел великой советской Сибири». Так что свое место в истории Ирбитской ярмарки Владимир Ленин занял по праву.

За 380 лет ярмарка пережила все: пожары, революции и войны, когда казалось, что такая страница истории, как торг в Ирбите, перевернута навсегда, но ярмарка

неизменно возрождалась. Давно известно (и архивные документы тому подтверждение), что Ирбит – это не тот город, где осознанно и поощряемо уничтожают свою историю. Город знал разные времена и прошел их вместе со всей страной, сохраняя память и традиции. Одним из самых запоминающихся явлений в его истории остается Ирбитская ярмарка, которую не перестают изучать ученые, краеведы и сегодня, открывая неизвестные страницы прошлого.

По итогам народного голосования в 2022 году Ирбитской ярмарке присвоен почетный статус «Достояние Среднего Урала». Глава города Николай Юдин, открывая мероприятие, поздравил всех с началом работы возрожденной Ирбитской ярмарки, сказав, что «Ирбитская ярмарка ежегодно будет «Достоянием Среднего Урала»: мы все сделаем для того, чтобы уровень проведения Ирбитской ярмарки соответствовал этому высокому званию».

Елена Тихонова,  
заведующий отделом использования архивных документов и НСА Государственного архива в городе Ирбите.

## ИСТОРИЯ С ГЕОГРАФИЕЙ

В 2024 году исполняется 50 лет с начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, являющейся на сегодняшний день одной из наиболее значимых, стратегически важных транспортных коммуникаций на территории Восточной Сибири и Дальнего Востока. Процесс постановки и реализации задач по ее возведению занял целую историческую эпоху (1930–1980-е гг.) и отличался особой сложностью и многогранностью.

Осуществление грандиозного строительства Байкало-Амурской магистрали (БАМ) позволило обеспечить внутренние и транзитные перевозки, создать крупнейший межконтинентальный маршрут Восток – Запад, открыть доступ к природным богатствам нескольких регионов, радикально изменив территориальную структуру производства и состав населения.

Для Хабаровского края возведение БАМа стало одной из важнейших вех его истории. Грандиозная стройка позволила раскрыть экономический потенциал районов, удаленных от краевого центра и традиционных транспортных коммуникаций. В ходе строительства магистрали на карте края появились десятки новых населенных пунктов. Региональная экономика получила дополнительные серьезные возможности для своего развития.

На сегодняшний день история строительства Байкало-Амурской магистрали входит в круг интересов, как правило, лишь узких специалистов, занимающихся историей развития железнодорожного транспорта на Дальнем Востоке.

В связи с высокой актуальностью указанной тематики в январе 2023 года Государственный архив Хабаровского края принял участие в конкурсе проектов фонда «История Отечества» по поддержке выставочной и экспозиционной деятельности с выставочным проектом «Стройка века», посвященным строительству Восточного участка БАМа. В марте 2023 года он стал одним из победителей конкурса и реализуется сегодня при поддержке фонда.

Проект призван привлечь внимание широкой общественности, в первую очередь молодежной аудитории, к истории возведения одной из величайших транспортных магистралей России.

Целью проекта, основанного на уникальных подлинных документальных ар-

хивных материалах, является сохранение исторической памяти об истории строительства Восточного участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали как об одном из наиболее крупных инфраструктурных проектов, реализованных на территории Хабаровского края в XX веке.

Задачи проекта:

- показать стратегическое значение Байкало-Амурской магистрали для развития экономики Дальневосточного региона;

- рассказать об организации и проведении изыскательских работ по возведению трассы Восточного участка Байкало-Амурской магистрали начиная с 1930-х гг.;

## Выставочный проект «Стройка века»

- рассмотреть основные этапы строительства Восточного участка Байкало-Амурской магистрали как важнейшей транспортной артерии Дальневосточного региона (1930–1980-е гг.);

- рассказать об участии молодежи в возведении Байкало-Амурской магистрали на территории Хабаровского края;

- показать влияние строительства Байкало-Амурской железной дороги на развитие Хабаровского края в 1930–1980-е гг.

В основу проекта легли подлинные документы и фотографии из фондов Государственного архива Хабаровского края, Государственного архива Российской Федерации (Москва), Российского государственного архива социально-политической истории (Москва), Российского государственного исторического архива Дальнего Востока (Владивосток), муниципального архива администрации Верхнебурейнского района Хабаровского края.

Реализация проекта позволит ввести в научный оборот целый ряд неизвестных широкой аудитории документальных архивных материалов.

Проект носит комплексный характер. Он включает в себя создание двух вариантов выставки:

- 1) передвижного варианта, предназначенного для экспонирования как на площадке Государственного архива Хабаровского края, так и на площадках организаций, расположенных на территории отдельных удаленных районов Хабаровского края. Данный вариант

выставки планируется экспонировать на ролевых стендах (roll up), обеспечивающих возможности их удобной транспортировки на значительные расстояния;

- 2) виртуального варианта, с которым каждый желающий сможет познакомиться, зайдя на официальный сайт Государственного архива Хабаровского края.

Важной составной частью проекта является подготовка и издание справочно-информационного издания (тираж 500 экземпляров, 160 страниц, полноцветная печать, мелованная бумага), рассказывающего на основе уникальных архивных документов об основных этапах строительства Восточного участка Байкало-Амурской ма-



Укладка пути на Восточном участке БАМа. 1975 г. ГАХК

гистрали. На страницах указанного издания предполагается размещение видеоматериалов с технологией дополненной реальности (AR), а также QR-коды для обеспечения доступа к дополнительным иллюстративным материалам.

В основу проекта положен тематико-хронологический метод подачи экспозиционных материалов.

Тематически проект включит в себя четыре основных информационных раздела:

- «Путь к океану»: раздел посвящен началу изыскательских работ на будущей трассе Байкало-Амурской магистрали и первому этапу строительства ее Восточного участка (1930–1940-е гг.);

- «Это все называется – БАМ!»: наиболее объемный раздел проекта по охвату материала, посвящен основному этапу возведения Восточного участка Байкало-Амурской магистрали (1970–1980-е гг.);

- «В биографию планеты впишем мы свою строку»: раздел расскажет об участии молодежи, в том числе комсомольских организаций, в строительстве Байкало-Амурской магистрали;

- «Честь и слава героям БАМа!»: данный раздел выставки будет посвящен персоналиям – тем людям, которые внесли значительный личный вклад в возведение Восточного участка БАМа.

В рамках проекта планируется реализация культурно-образовательной программы, предусматривающей проведение:

- учебно-просветительских мероприятий с привлечением учащихся средних, средних специальных и высших учебных заведений города Хабаровска;

- просветительских мероприятий на территории Верхнебурейнского, Солнечного, Комсомольского, Советско-Гаванского муниципальных районов Хабаровского края с целью ознакомления его жителей, в том числе учащейся молодежи, с уникальными материалами выставки в формате экскурсии с возможностью обсуждения материалов выставки со всеми заинтересованными лицами. Это отчасти решает проблему недостаточной коммуникации с жителями районов Хабаровского края, удаленных от интеллектуальных центров региона.

К участию в данных мероприятиях планируется привлечь представителей муниципальных архивных учреждений, музеев Хабаровского края, преподавателей, студентов, учащихся средних учебных заведений, а также всех лиц, интересующихся историей Дальнего Востока.

Реализация основных мероприятий проекта запланирована на третью декаду октября – ноябрь 2023 года. Виртуальный вариант выставки планируется к экспонированию с 15 сентября 2023 года.

Проект отвечает интеллектуальным запросам краевого научного сообщества и общественности в целом. Он также будет полезен всем интересующимся историей строительства транспортной инфраструктуры Дальневосточного региона. Выбранные формы экспонирования будут способствовать формированию активной гражданской позиции, патриотизма, сохранению исторической памяти среди молодежной аудитории как главного пользователя современных информационных технологий.

Денис Ляхов,  
директор центра научно-методической работы и развития информационных технологий Государственного архива Хабаровского края.