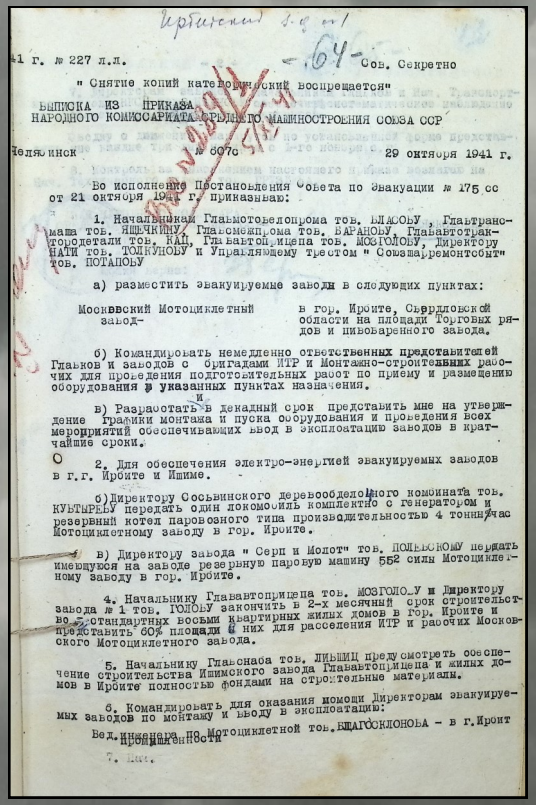
80-летию Победы посвящается...

Хроника событий за 1941-1945 гг. в архивных документах

80 ПОБЕДА!

Год 1941

Выписка из приказа
Народного комиссариата среднего машиностроения СССР
от 29 октября 1941 года
«Об эвакуации Московского Мотоциклетного завода в г. Ирбит»



Ирбитский 1.9 п/

41 г. № 227 л.л. -64- Сов. Секретно

" Снятие копий категорически воспрещается"

ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА СРЕДНЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СОЮЗА ССР

Челябинск № 607с 29 октября 1941 г.

Во исполнение Постановления Совета по Эвакуации № 175 сс от 21 октября 1941 г. приказываю:

1. Начальникам Главмотовелопрома тов. БЛАСОВУ, Главтрансмаша тов. ЯШЧКИНУ, Главсмежпрома тов. БАРАНОВУ, Глававтотракторсдетали тов. КАЦ, Глававтоприцепа тов. МОЗГОЛОВУ, Директору НАТИ тов. ТОЛКУНОВУ и Управляющему трестом " Союзтяжремонтсоцтрест" тов. ПОТАПОВУ

а) разместить эвакуируемые заводы в следующих пунктах:

Московский Мотоциклетный завод- в гор. Ирбите, Свердловской области на площади Торговых рядов и пивоваренного завода.

б) Командировать немедленно ответственных представителей Главков и заводов с бригадами ИТР и Монтажно-строительных рабочих для проведения подготовительных работ по приему и размещению оборудования в указанных пунктах назначения.

в) Разработать в декадный срок представить мне на утверждение графики монтажа и пуска оборудования и проведения всех мероприятий обеспечивающих ввод в эксплоатацию заводов в кратчайшие сроки.

2. Для обеспечения электро-энергией эвакуируемых заводов в г.г. Ирбите и Ишиме.

б) Директору Сосьвинского деревообделочного комбината тов. КУЛТЫРЕВУ передать один локомобиль комплектно с генератором и резервный котел паровозного типа производительностью 4 тонны/час Мотоциклетному заводу в гор. Ирбите.

в) Директору завода " Серп и Молот" тов. ПОДВОЙСКОМУ передать имеющуюся на заводе резервную паровую машину 552 силы Мотоциклетному заводу в гор. Ирбите.

4. Начальнику Глававтоприцепа тов. МОЗГОЛОВУ и Директору завода № 1 тов. ГОЛОВУ закончить в 2-х месячный срок строительство 3 стандартных восьми квартирных жилых домов в гор. Ирбите и представить 60% площади в них для расселения ИТР и рабочих Московского Мотоциклетного завода.

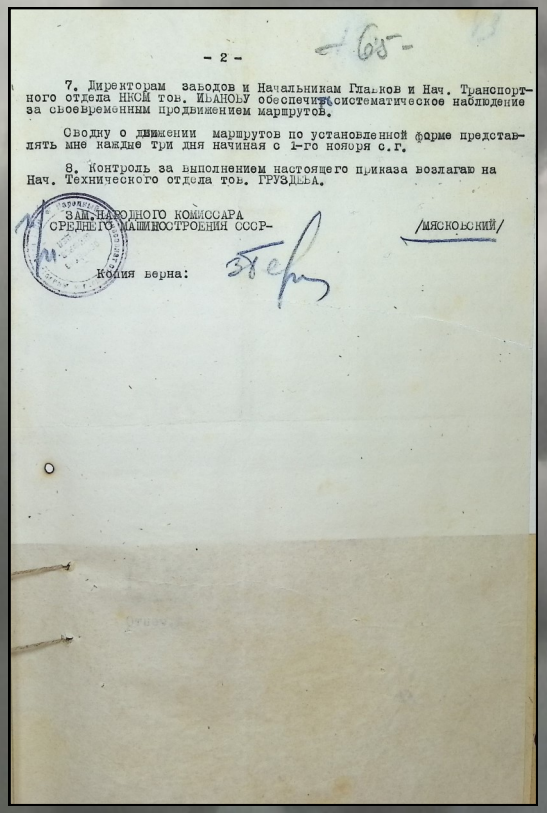
5. Начальнику Главснаба тов. ЛИЬШИЦ предусмотреть обеспечение строительства Ишимского завода Глававтоприцепа и жилых домов в Ирбите полностью фондами на строительные материалы.

6. Командировать для оказания помощи Директорам эвакуируемых заводов по монтажу и вводу в эксплоатацию:

Вед. инженера Мотоциклетной тов. ЕЩАГОСКЛОНОВА - в г. Ирбит

Вед. инженера Н8 ОТТ

7. Дир.



- 2 - -65-

7. Директорам заводов и Начальникам Главков и Нач. Транспортного отдела НКСМ тов. ИВАНОВУ обеспечить систематическое наблюдение за своевременным продвижением маршрутов.

Сводку о движении маршрутов по установленной форме представлять мне каждые три дня начиная с 1-го ноября с.г.

8. Контроль за выполнением настоящего приказа возлагаю на Нач. Технического отдела тов. ГРУЗДЕВА.

ЗАМ. НАРОДНОГО КОМИССАРА СРЕДНЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР- /МЯСКОВСКИЙ/

Копия верна:

Основание: ГА в г. Ирбите Ф. Р-394. Оп. 2. Д. 37. Л. 64, 65

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ 1922 В ГОРОДЕ ИРБИТЕ